ГАЗЕТА ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
"НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РЕСПИРАТОР"

СОЗИДАТЕЛЬ

НАДЕЖНОЕ ДЫХАНИЕ ПРОГРЕССА

ОСНОВАНА В 1942 ГОДУ

**№10 (2842)
30 ноября 2010 года**

НАШИ ВЕСТИ

Всероссийская научно-производственная конференция «Обеспечение качества продукции в авиационной промышленности России и предотвращение поставок контрафактных комплектующих» состоялась в Москве. ОАО «НПП «Респиратор» на ней представляла заместитель генерального директора по качеству Светлана Вячеславовна СЕРЕДИНА.

ДОБРОСОВЕСТНОСТЬ И КАЧЕСТВО — ЗАЛОГ УСПЕХА В РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ

С. В. Середина

Форум организован Государственной корпорацией «Ростехнологии» и Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству при поддержке Федеральной таможенной службы. Генеральным устроителем конференции явилась Межрегиональная научно-производственная авиационная ассоциация.

В конференции принимали участие представители Совета безопасности РФ, Минобороны РФ, Государственной Думы, Совета Федерации, руководители и представители различных федеральных служб, корпораций, концернов и объединений, руководители и представители российских авиастроительных и авиаремонтных предприятий, авиакомпаний и многих других организаций, чья деятельность связана с авиастроением.

Открыл конференцию заместитель председателя Правительства Российской Федерации Сергей Борисович Иванов. В своем выступлении С. Б. Иванов затронул такие вопросы как состояние и обеспечение качества и безопасности российской авиационной продукции, поставляемой на внутренний и внешний рынки, производство и оценка соответствия запасных частей и комплектующих авиационной техники, таможенные и иные меры по обеспечению качества и безопасности авиационной продукции и предотвращение поставок контрафактных комплектующих.

Участие в пленарных заседаниях принимали генеральный директор Государственной корпорации «Ростехнологии» С. В. Чемезов, заместитель Министра промышленности и торговли РФ Д. В. Мантуров, заместитель Министра транспорта РФ В. М. Окулов, руководитель Федеральной таможенной службы А. Ю. Бельянинов, директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству М. А. Дмитриев, первый заместитель министра обороны РФ В. А. Поповкин.

В программе конференции было проведено три пленарных заседания, на которых обсуждались серьезные проблемы в сегодняшнем авиастроении. Много внимания уделялось тому, что в России пока серийно не выпускаются ни самолеты, ни вертолеты и то, что внутренний рынок в настоящее время не способен обеспечить этот спрос, а значит нужно выходить на внешний рынок и не просто выходить, а отвоевывать хотя бы небольшую его долю. Однако при существующей здесь жесткой конкуренции и известном качестве отечественной авиатехники вопрос пока проблематичен. Также было уделено внимание международному и российскому законодательству по обеспечению качества и безопасности авиационной продукции и ответственности за поставки контрафактных комплектующих.

В рамках конференции состоялся круглый стол по проблемам качества и надежности поставщиков авиационной техники, который проходил в форме вопросов и ответов. В дискуссиях руководители авиакомпаний и предприятий по производству и ремонту авиационной техники обсуждали различные актуальные на сегодняшний день темы: обеспечение качества авиационных двигателей, агрегатов, материалов, топлива, масел, специальных жидкостей, радиоэлектронного оборудования и запасных частей в течение жизненного цикла; состояние авиационной техники, находящейся в эксплуатации. Поднимались вопросы о совершенствовании сертификации и оценки соответствия запасных частей и комплектующих в России. Затрагивались такие важные темы как современные проблемы недобросовестной конкуренции, нарушения прав на интеллектуальную собственность и обсуждалась тема судебной защиты нарушенных прав на результаты интеллектуальной собственности.

Почти все выступающие сетовали на потерю кадрового потенциала и трудную ситуацию с подготовкой кадров, так как многие высококлассные специалисты сменили сферу деятельности, а замену им надо готовить годами. Многие жаловались на физический и моральный износ оборудования и отсутствие необходимых для его замены огромных финансовых затрат.

В целом по результатам работы конференции ее участниками был сделан вывод, что ситуация в отрасли в силу разных причин остается сложной. Однако конференция помогла обрисовать круг первоочередных задач в области качества авиационной техники, в том числе по выработке единых подходов к обеспечению качества на различных предприятиях отрасли, перехода на международные стандарты, совершенствования системы сертификации в России и признания ее в Европе.

**Светлана СЕРЕДИНА,
заместитель генерального
директора по качеству.**

В соответствии с Постановлением Главы городского округа и Планом основных мероприятий на 2010 год во всех учреждениях, предприятиях и организациях города были подготовлены и проведены Месячники по вопросам гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и пожарной безопасности.

ВО ИМЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В комплекс мероприятий по выполнению Месячника входило проведение Дня пожарной безопасности. По распоряжению председателя объектовой комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечения пожарной безопасности, заместителя генерального директора А. Ю. Смирнова члены комиссии были собраны на заседании по вопросу соблюдения пожарной безопасности на нашем предприятии.

В результате обследования производственных помещений, основных и запасных выходов, проверки систем оповещения были выявлены недостатки, подготовлены план их устранения и предложения по его реализации.

Заключительным этапом этих мероприятий явилось устранение на территории предприятия созданных для учебных целей очагов возгорания силами и средствами нештатного пожарного отделения.

**Евгений ХОМИН,
начальник отдела по делам ГО и ЧС.**

Учения на НПП «Респиратор»

Территория «Респиратора» вызывает добрую зависть у многих, кто посещает предприятие. Любят её и сами респираторовцы. Ухоженные аллеи, широкие чистые дороги, отремонтированные здания и трубопроводы, газоны и скамейки — все радует глаз и вызывает гордость за родное предприятие. Конечно, за этим стоит труд и забота, но речь сегодня не об этом.

БЛАГОВОЛЕНИЕ

Монтаж иконы

Мемориальный барельеф с иконой

Особой любовью пользуется у работников ОАО «НПП «Респиратор» сквер у барельефа в память героям Великой Отечественной войны. В ноябре, к дню православного праздника в честь иконы Казанской Божией Матери, на мемориале прибавилась существенная деталь — лик Казанской Пресвятой Богородицы.

Икона выполнена на фарфоровом полотне в один квадратный метр. В росписи использовано много золота, отчего она лучится особым светом и в ясные, и даже в пасмурные дни. Автор творения — художник, член Союза художников России Михаил Обрубов. Иконописью он занимается профессионально с 1986 года. Тогда родился у Михаила интерес к церковной жизни. Он часто посещал Кабановский храм Святого Великомученика Никиты. В ту пору некому было заниматься реставрацией церкви, и он помогал настоятелю в этом. Благо, образование получил специальное — окончил Абрамцевское художественно-промышленное училище имени Васнецова. Назревшая необходимость восстановления икон вдохновила его на творчество в области иконописи. Пришлось изучать основы и каноны этого сложного искусства. Как говорят в таких случаях, Бог помогал Михаилу, посылая помощников. В компании друзей-студентов МГУ часто случались беседы о вере и православии. Один из них потом поступил в духовную академию в Лавре и приносил из библиотеки редкие книги по написанию икон. Однажды Михаилу представился уникальный случай: удалось поработать в Московской патриархии над восстановлением германского католического складня, преподнесенного настоятелю Лавры в день именин. На нем были утеряны две фарфоровые миниатюры с ликами Благоверного Андрея и Святой Нины. Этот труд стал для начинающего художника настоящим уроком мастерства, познания тонкостей и специфики работы с фарфоровой иконой. «Попасть в руку» было самым сложным. И все получилось!

Потом Михаил много времени проводил в мастерских Лавры, совершенствуя навыки. Хотя после училища он и его супруга Галина работали на Дулевском фарфоровом заводе и, казалось, знали о фарфоре уже почти все, иконопись значительно расширила их знания, раскрыв новые секреты работы с этим материалом. Ведь в результате обжига краски на фарфоре часто меняют свой цвет, фактурность. Кроме того, необходимо помнить и о сохранении тонкости пласта при нанесении каждого слоя, каждого мазка. Мастеров фарфоровой иконы немного. Работа эта трудоемкая, любит человека терпеливого и кропотливого, и Бог помогает старательному. Такими стали Обрубовы — Михаил и Галина. С большой любовью работают они над иконами, декоративными тарелками, киотами, расписывая их по законам русского православного стиля. Семья Обрубовых стала инициатором выставок православного творчества, которые уже 5 лет успешно проводятся в городском выставочном зале. Иконографию Михаила Обрубова можно увидеть в монастыре Рязанской области.

Михаил и Галина Обрубовы

Фарфоровая икона, изготовленная художником для НПП «Респиратор», является вторым его произведением для города и района. Несколько лет назад по просьбе настоятеля храма Иоанна Богослова города Ликино-Дулево протоиерея Олега Пэнэжко Михаил написал икону с ликом этого святого.

По словам М. Обрубова, предложение выполнить подобную работу для промышленного предприятия поначалу показалось ему необычным, но очень приятным.

— Мы живем в России с православными традициями, — сказал Михаил, — сохранять их — наша святая обязанность. Все добрые дела испокон века россияне делали с благословения Всевышнего. Пусть и эта икона помогает всем работникам «Респиратора» в их благородном труде.

В Соборе Рождества Пресвятой Богородицы г. Орехово-Зуево икону Казанской Божией Матери освятил священник Димитрий Филин.

Михаил и Галина Обрубовы побывали на нашем предприятии. Они посетили демонстрационный зал с выставочными образцами создаваемой дыхательной техники для авиации, флота, медицины и МЧС.

— Изготавливать приборы, облегчающие жизнь человеку, — благородная миссия, — сказала Галина Обрубова, — мы гордимся респираторовцами!

Художники поблагодарили мастеров, которые участвовали в изготовлении металлических конструкций для обрамления фарфоровой иконы и крепежей для ее монтажа. Эту работу выполнили под руководством начальника участка инструментального производства Б. В. Бочина рабочие А. А. Попов и Ю. А. Краснов. Помогал им также художник М. П. Фиохин.

Елена АНАШКИНА.

ПРИМИТЕ НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Правление ОАО «ПКП «Респиратор», профсоюзный комитет, Совет ветеранов войны и труда сердечно поздравляют ветеранов-респираторовцев с юбилейными датами:

С 85-летием

Галину Федоровну БОРИСОВУ, работницу отдела снабжения

С 80-летием

Михаила Ивановича ЧЕРНОВА, работника цеха 02

С 75-летием

Зинаиду Алексеевну НЕЗАМЕТДИНОВУ, работницу цеха АХО

Желаем вам доброго здоровья, радостного настроения, душевного тепла, семейного благополучия. Будьте счастливы на долгие годы!

ИНФОРМИРУЕМ

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

С 20 ноября 2010 года вступили в силу изменения Правил дорожного движения, а с 21 ноября 2010 года установлены новые штрафы за нарушение ПДД. Сегодня мы остановимся на тех нововведениях, которые в большей степени коснутся водителей.

Изменение правил использования световых приборов. Это первое существенное изменение правил. Суть заключается в том, что абсолютно на всех транспортных средствах при движении как ночью, так и днем должны быть включены либо дневные ходовые огни, либо ближний свет, либо противотуманные фары. Важно отметить, что это изменение относится не только к автомобилям, но и к мотоциклам, скутерам и даже велосипедам. Понятия «ближний свет» и «противотуманные фары» вполне понятны, а вот с дневными ходовыми огнями могут возникнуть некоторые трудности. Дневные ходовые огни – это внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Изменение правил обгона и опережения. Понятие обгон, к которому в настоящее время привыкли все водители, фактически будет разбито на два понятия:«обгон» и «опережение». Под обгоном в новых Правилах дорожного движения понимается только маневр, связанный с выездом на полосу встречного движения. Маневры, при которых выезд на встречную полосу отсутствует, будут называться опережением. Из Правил дорожного движения исчезло понятие обгона справа и в них не появилось понятие опережения справа. Поэтому маневр, который раньше назывался «обгон справа», в новых правилах разрешается, но на практике его делать не рекомендуется, т.к. он достаточно опасен. Изменилось также и значение знака 3.20 «Обгон запрещен». В новых правилах знак 3.20 будет иметь исключения, а именно – он не будет запрещать обгон тихоходных транспортных средств (обозначенных специальным знаком), гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

Изменение правил, относящихся к проезду перекрестков с круговым движением. После 20 ноября 2010 года перед некоторыми перекрестками с круговым движением кроме знака «Круговое движение» вошли в силу знаки «Движение без остановки запрещено» и «Уступите дорогу». Комбинации из перечисленных знаков будут означать, что на перекрестке с круговым движением преимуществом будет обладать автомобиль, который уже находится на круговом движении, и ему необходимо уступить дорогу. Это правило будет действовать только на нерегулируемых перекрестках.

Важное замечание: Новые правила будут действовать не на всех перекрестках с круговым движением, а только на тех, перед которыми установлены знаки «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено».

ИЗМЕНЕНИЕ ШТРАФОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

1. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней – 500 рублей.

2. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия – 1000-1500 рублей.

3. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления – лишение прав на 4-6 месяцев (или 5000 рублей в случае видеофиксации).

4. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги – предупреждение или 300 рублей.

5. Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги – 1000-1500 рублей.

6. Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением – лишение прав на 4-6 месяцев.

УЧРЕДИТЕЛЬ: ОАО «НПП «РЕСПИРАТОР»
«СОЗИДАТЕЛЬ» Ответственная за выпуск — Елена АНАШКИНА
АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Орехово-Зуево, ул. Гагарина, д.1, т. 413-16-05
Отпечататно РА «Р-сервис», г. Орехово-Зуево, Красноармейский пр., д. 4 а, т. 424-03-34. Объем 1 п.л. Тираж 300 экз. Подписано в печать 29.11.2010 г. Заказ №10.